



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Praktyka (45h)

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i Kosmonautyka

Studia w zakresie (specjalność)

Poziom studiów

drugiego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

1/1

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

0

Laboratoria

0

Inne (np. online)

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów

2

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

mgr inż. Wojciech Stępień

email: wojciech.stepien@pansa.pl

tel. +48 22 574 5350

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

dr inż. Remigiusz Jasiński

email: remigiusz.jasinski@put.poznan.pl

tel. +4861 665 2252

Wydział Inżynierii Lądowej i Transportu

ul. Piotrowo 3 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma wiedzę na temat obowiązujących zasad realizacji praktyk. Zna regulamin praktyk i warunki ich zaliczenia. Ma podstawową wiedzę w zakresie zagadnień objętych programem studiów.

Umiejętności: Student ma umiejętność twórczego wykorzystywania wiedzy nabytej podczas studiów

Kompetencje społeczne: Student potrafi pracować w grupie roboczej. Potrafi w sposób przejrzysty dokonać sprawiedliwego podziału zadań w grupie. Umie poprawnie zinterpretować i wykonać otrzymane zadania oraz potrafi dokonać werbalnej prezentacji wyników swojej pracy



Cel przedmiotu

Weryfikacja posiadanej przez studenta wiedzy teoretycznej z rzeczywistością, zdobycie nowych doświadczeń zawodowych w realnych warunkach pracy w zakresie ogólnie pojętego zapewniania służb żeglugi powietrznej oraz procesów związanych z ich zapewnianiem.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. Ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o budowie, metodach konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, zarządzania ruchem lotniczym, systemami bezpieczeństwa, wpływie na gospodarkę, społeczeństwo oraz środowisko w zakresie lotnictwa i kosmonautyki [K2A_W01]
2. Ma uporządkowaną, podbudowaną teoretycznie wiedzę w zakresie grafiki inżynierskiej i konstrukcji maszyn: rysunek techniczny, rzutowanie obiektów, podstawowe zasady grafiki inżynierskiej, zastosowanie graficznych programów komputerowych CAD (Computer Aided Design) w konstrukcji maszyn [K2A_W05]

Umiejętności

1. Umie posługiwać się językami: natywnym i międzynarodowym w stopniu umożliwiającym rozumienie tekstów technicznych oraz pisanie z użyciem słowników opisów technicznych maszyn w dziedzinie lotnictwa i kosmonautyki (znajomość terminologii technicznej) [K2A_U01]
2. Potrafi korzystać ze wzorów i tabel, obliczeń technicznych i ekonomicznych za pomocą arkusza kalkulacyjnego narzędzi programistycznych własnego autorstwa, oprogramowania specjalistycznego [K2A_U05]
3. Potrafi narysować schemat i złożony element maszynowy zgodnie z zasadami rysunku technicznego, potrafi utworzyć schemat układu, dobrać elementy i wykonać podstawowe obliczenia układu elektrycznego i elektronicznego zespołów maszyn lub urządzeń lotniczych i kosmicznych [K2A_U06]
4. Potrafi analizować obiekty i rozwiązania techniczne, potrafi wyszukiwać w katalogach i na stronach producentów gotowe komponenty maszyn i urządzeń, w tym środków i urządzeń transportowych i magazynowych, ocenić ich przydatność do wykorzystania we własnych projektach technicznych i organizacyjnych [K2A_U08]

Kompetencje społeczne

1. Rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób [K2A_K01]
2. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści, uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu [K2A_K02]
3. Ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje [K2A_K03]



Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Zaliczenie praktyk na podstawie sprawozdania z realizacji praktyk, poświadczonego przez opiekuna nadzorującego praktyki w instytucji.

Treści programowe

Zapoznanie się z funkcjonowaniem agencji, realizującej działania związane z zapewnianiem służb żeglugi powietrznej i współpracująca z innymi podmiotami w zakresie lotnictwa, zarówno cywilnego jak i państwowego.

Metody dydaktyczne

Metoda warsztatowa (krótki wykład, podanie wzoru zachowania i trenowanie umiejętności – wykorzystywana głównie w specjalistycznych szkoleniach zawodowych)

Literatura

Podstawowa

1. Zasady realizacji praktyk na WILiT
2. Ramowy program praktyk na WILiT
3. Wzory dokumentów niezbędnych do realizacji praktyk porozumienie, sprawozdanie, szczegółowy program praktyk, procedury obowiązujące w PAŻP, instrukcje wewnętrzne PAŻP

Uzupełniająca

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	50	2,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	5	0,0
Praca własna studenta ¹	45	2,0

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności